



October 2020. Issue 267 in the series

TT Talk 第267期

1. 关注货物的装载不当问题
2. 澳大利亚的集装箱安全实践

1. 关注货物的装载不当问题



长期以来，TT Club一直参与不同的活动，来提高装载货物的实践操作水平。这些活动既是对相关事故的部分回应，也涵盖在行业上的持续发言。现在这些努力通过“货物诚信工作组”（Cargo Integrity Group），得到了完善。

TT Club的分析始终认为，与货物有关的事故，其中2/3是由不良的装载操作引致或加剧的。从事故调查中发现的明显问题，包括了不妥当的装载分配、货物的系固不足、货物的分类或描述错误、文件不准确，以及在运输过程中所涉及的多个参与者之间的信息沟通无效等。

这一系列问题已经在一些重大事故的诉讼中得到确认，而在程度较轻的事故中也同样普遍，这类消耗性事故可导致供应链中断，同时造成人身伤害和相当大的费用损失。无论是集装箱船上起火，还是集装箱堆叠失败，车辆翻车，火车脱轨，内部货物坍塌或受到虫害侵入的污染，都有可能追溯到不良的装载上。根据已知的数据推算，这些事故结合起来，每年给运输和物流业造成的经济损失超过60亿美元。最令人困惑的是，如果采用公认的良好操作实践，绝大多数此类经济损失都是可以避免的。

“最令人困惑的是，如果采用公认的良好操作实践，绝大多数此类经济损失都是可以避免的”

良好操作的定义

但什么是“良好操作”呢？简单来说可以参考《CTU Code》，这是[国际海事组织](#)（IMO）、[国际劳工组织](#)（ILO）和[欧洲经济委员会](#)（UNECE）联合出版的。它是为海运集装箱和其他货物运输单元的操作与装载而编写的非强制性全球操作标准，于2014年获批，适用于海陆运输。

很显然，这种良好操作的总结材料并非凭空而来。在集装箱化的初始阶段，习惯于散货作业的码头工人和海员都了解货物安全运输的关键因素。这些专业知识催生了船公司、装箱堆场和保险人等机构发布的各种操作指南。而联合国在上世纪80年代就开始收集和总结这些指南。ILO组织在2011年发布的一份[研究报告](#)中揭示了操作上存在的一系列弱点，并呼吁采取行动。

从实践的角度来看，行业在过去和现在所面临的困难可以总结为：

- 随着许多有实际经验的人即将退休，加之全球贸易呈指数级增长，以及在内陆装箱变得更为容易，在集装箱化的初期阶段中积累的专业技能正日益消失；
- 虽然已经出版了许多指南，但往往只是印刷后没有广泛分发。而易于访问的互联网的问世，加上令人兴奋的信息数字化选项，提供了更多机会和挑战，来将良好操作的信息直接传播给装箱人；
- 货物运输单元（CTU）投入运输的成功（特别是集装箱），导致越来越多的商品可以被运输，因此需要在装箱过程和集装箱的建造上不断创新。

这些结论使得政府间和行业内的专家进行全面审核，并最终批准了《CTU Code》这份规则。该规则适用于整个多式联运供应链，不仅对负责装箱和系固货物的人员提供支持，也涵盖从发货人、到收货人和拆箱人员的操作指南。

由此可见，《CTU Code》列明了装箱在有效性、安全性和系固上所需要遵守的原则。然而，《CTU Code》共有13章和10个附件，对于那些想要找到某一特定内容和其应用的人来说，百科全书般的规则可能会显得过于复杂。不可否认，它是冗长的，仍然无法对所有可能运输的货物类型，简单明了地表述实践操作的建议。

启动通往《CTU Code》的路径图

因此，TT Club与货物诚信工作组的其他合作伙伴一起，编写了一份有关《CTU Code》的“[快速指南](#)”，和一份[《集装箱装箱检查表》](#)。快速指南的重点是创建

一个“路径图”，以帮助理解和执行《CTU Code》，带领用户了解货运供应链中典型的复杂关系。并使用图表来阐明整个过程，又用图标强调做与不做的关键点，其浓缩后的内容覆盖货物装箱点到点的过程，很大程度上与规则本身的行文方式相同，并适当引用了完整的规则内容。

关于这项工作，TT Club是和其他四个国际货物运输和货物装卸组织合作的，分别是[集装箱所有人协会](#)（COA）、[全球货主论坛](#)（GSF）、[国际货物装卸协调协会](#)（ICHCA）和[世界航运公会](#)（WSC）。同时TT Club作为“货物诚信工作组”的重要担当，计划在一系列活动上与其展开合作，以促进全球供应链对此重要安全措施的认识、采纳和执行。

“货物诚信工作组.....计划在一系列活动上展开合作，以促进全球供应链对此重要安全措施的认识、采纳和执行”

行动呼吁

供应链关系的复杂，以及在全球范围内行业的碎片化，使得想要在操作行为和实践 中推进实质性的改变并非易事。货物诚信工作组有意与其他利益相关人、行业组织 和代表，以及政府机构联系，以获得他们的支持和帮助。

不管怎么说，大多数托运人都遵守了良好的操作规范，大部分货物也顺利抵达了目的地；造成这些问题的是少数人，不仅危及他们自身，也危及所有接触过这批有问题货物的人。行业应呼吁采取行动来传播相关内容，并要求每一个交易方尽职尽责，为提高安全措施的行动承担责任。

“传播相关内容并要求每一个交易方承担责任”

2. 澳大利亚的集装箱安全实践



在《CTU Code——快速指南》面向国际发布的同时，澳大利亚在获得政府资助后，启动了集装箱安全积载实践和重型车辆的安全运动。虽然这两个项目的重点是改善澳大利亚的道路安全，但其内容与货物诚信工作组（Cargo Integrity Group）的工作内容是一致的。

结合货物诚信工作组发布的《[CTU Code——快速指南](#)》，在澳大利亚，与集装箱运输和物流行业有关联的组织也发起了一项支持重型车辆安全的补充活动。

[澳大利亚集装箱运输联盟](#)（CTAA）、[货运与贸易联盟/澳大利亚托运人协会](#)（FTA/APSA）、[全球货主论坛](#)的会员，在[澳大利亚的ICHCA](#)和TT Club的支持下，与[国家重型车辆监管机构](#)（NHVR）合作，开展了集装箱安全积载实践和重型车辆安全运动。

重型车辆的安全

该宣传活动是澳大利亚联邦政府资助的NHVR重型车辆安全倡议项目的一部分。[WiseTech学院](#)制作了六个在线培训和信息模块，以涵盖“不安全的集装箱积载操作带来的影响、国际公约、重型车辆相关法律、责任链、装箱风险最小化和防止卡车翻车”。

澳大利亚副总理兼交通、基建和区域发展部部长Michael McCormack对这项工作表示欢迎，他说：“这是一项集装箱运输和物流行业支持重型车辆安全的伟大倡议。集装箱内的货物如果装载不良、没有约束、超载或重量分布不均，可能会对卡车司机、公众和供应链中的其他人造成严重的安全问题。集装箱运输预计在未来的12年翻一番，其中80%通过澳大利亚的重型车辆运输，因此对集装箱内的货物正确系固、不超载是至关重要的。”

结合澳大利亚的国家情况，拥有同样经验和期望的货物诚信工作组也致力于提高集装箱装箱和货物隔离的良好操作实践，并强调因集装箱内货物装载不善而导致的潜在法律、安全和商业风险，无论是海运还是陆运。

在线培训和网络研讨会

这项教育活动旨在惠及供应链中的所有参与者，包括进出口商、集装箱装箱人（在澳大利亚和海外）、拆箱人、货代/报关行、运输经营人、装卸工人和所有其他参与集装箱货物安全运输的人。

“集装箱安全积载实践”在线培训课程的内容包括：

- 集装箱不安全积载操作的介绍和影响
- 集装箱货物的装箱和风险最小化

- 重型车辆国家法规（HVNL）和责任链
- HVNL的实际应用和责任链
- 预防卡车翻车
- 与安全运输有关的国际组织和公约

通过[此链接](#)注册，可以获得Wisetech学院的免费在线培训课程。虽然这门课程是为特定需求而开设的，但也能吸引更广泛的人群。

此外，本在线培训课程还将辅以一系列现场网络研讨会，由各自领域的顶尖专家进行演讲（以下链接是参加互动会议或会后录音的途径）。

- [实施最佳的集装箱装箱实践](#)
2020年10月13日星期二（美国东部夏令时下午12时至下午1时）
- [促进陆上生物安全处理的海外装箱要求](#)
2020年10月15日星期四（美国东部夏令时下午12时至下午1时）
- [责任链与国际运输义务](#)
2020年10月21日星期三（美国东部夏令时下午12时至下午1时）
- [责任链与集装箱运输](#)
2020年10月28日星期三（美国东部夏令时下午12时至下午1时）
- [保险与商业考量](#)
2020年11月4日星期三（美国东部夏令时下午12时至下午1时）

由TT Club、[集装箱所有人协会](#)（COA）、全球货主论坛（GSF）、[国际货物装卸协调协会](#)（ICHCA）和[世界航运公会](#)（WSC）组成的货物诚信工作组（Cargo Integrity Group）所编写的《集装箱装箱检查表》已在澳大利亚获得批准使用。我们鼓励进出口商在实践操作中采用这个可编辑的PDF版本的检查表，并确保它能够在澳大利亚和海外的装箱人中传阅。

货运与贸易联盟还建立了一系列有价值的相关[材料](#)链接。尽管材料的适用都集中在澳大利亚，但这些表格也推荐给全球货运供应链中任何对提高安全性感兴趣并认真考虑的人阅读。

“推荐给全球货运供应链中任何对提高安全性感兴趣并认真考虑的人阅读”

结束语

我们真诚地希望上述内容对您的风险管理有所帮助。如果您想了解更多信息，或有任何意见，请给我们发电子邮件。我们期待着您的回音。

百富勤·斯托斯-福克斯(Peregrine Storrs-Fox)

风险管理总监

TT Club

TT Talk是TT Club不定期出版的免费电子通讯文件，原稿由TT Club伦敦发放，其地址是英国伦敦芬彻奇街90号，邮编EC3M 4ST。(90 Fenchurch Street, London, EC3M 4ST, United Kingdom)

您也可以登录我们的网站阅读本通讯和过去所有的通讯文件，网址是：

<https://ttclubnews.com/2RU-72K5C-14A77BE39122EB78WBHHIN5CAD606EC3BBEA7C/cr.aspx>

我们在此声明，TT Talk 中的全部内容仅供参考，不能代替专业的法律意见。我们已采取谨慎措施，尽量确保此份电子通讯的材料内容的精确性与完整性。但是，编者、文章材料的撰写者及其他相关工作人员，以及 TT Club 协会本身，对于任何依赖 TT Talk 信息内容所造成的灭失与损害将不承担法律责任。

如果您想要了解本公司的登记注册信息，请点击以下网址：

<http://www.thomasmiller.com/terms-and-conditions/company-information/>